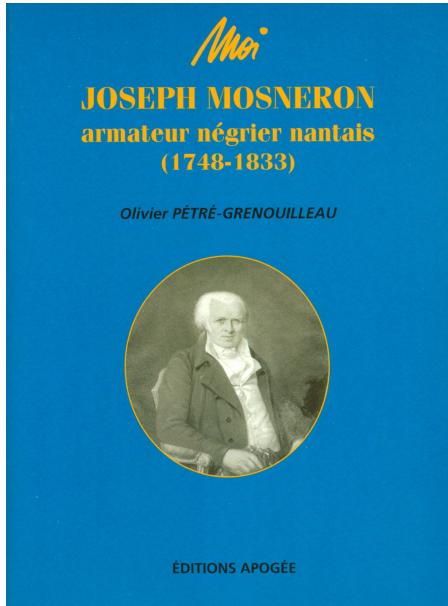


Une famille bourgeoise spécialisée dans le négoce et la traite :
L'exemple des Mosneron

Objectifs :

- **Etudier une compagnie commerciale, une entreprise constituée par des marchands négriers.**
- **Confronter la vision de l'esclave (*exercice précédent*) et celle du marchand.**

Exercice 1 : La biographie de Joseph Mosneron



Biographie de la famille Mosneron :

- 1701 : Naissance de Jean Mosneron à Nantes, fils d'un capitaine.
- 1735 : Mariage avec Marguerite Pitault
- 1748 : Naissance de **Joseph Mosneron**, un des 13 enfants.
- 1763-1765 : premier voyage de Joseph sur un navire négrier
- 1766-1767 : 2^{ème} voyage, second du capitaine sur un négrier
- 1768-1769 ; 3^{ème} voyage comme lieutenant, commerce de sucre
- 1773 : Mort de Jean Mosneron, **Jospeh reprend les affaires**
- 1778 Mariage avec Marie Langevin
- 1833 : Mort de Joseph Mosneron

1/ Quel est le milieu familial de Joseph Mosneron ?

.....

.....

2/ A quel âge fait-il son premier voyage ?

.....

Exercice 2 : Les origines de la compagnie commerciale

Document 1 : Les débuts de Jean, père de Joseph Mosneron

Il (*mon père*) vint à Nantes, il y fut de suite employé pour les voyages dans les colonies. Son activité infatigable, sa probité, ses connaissances pratiques le firent bientôt distinguer parmi les autres jeunes gens.[...] Il franchit en peu de temps les postes subalternes et parvint à l'âge de 22 ans au grade de capitaine ; il fut constamment employé par différents armateurs et il n'eut pas un moment de vide jusqu'à l'époque de son mariage le 23 mai 1735... Il quitta donc la mer à 35 ans et se donna tout entier à la partie des armements (*armement désigne la mise hors d'eau et exploitation commerciale d'un navire*). Plusieurs capitalistes eurent confiance en lui, ils lui firent des avances et s'intéressèrent dans ses entreprises [...]. Son grand commerce consistait dans les armements de navires et le temps qu'il ne passait pas au cabinet, il l'employait aux chantiers de construction à faire des marchés pour les fournitures de ses bâtiments. Il voyait et appréciait tout par lui-même ...Il avait le plus grand intérêt à le faire, car il était ordinairement fondé pour les deux tiers ou les trois quarts dans la propriété des navires qu'il expédiait. Avec des principes d'économie, avec l'amour du travail et doué des connaissances requises au genre d'affaires qu'il avait embrassé, il parvint à élever sa fortune au-delà de 800 000 livres. C'est ce qui fut trouvé par l'inventaire après son décès qui arriva en mars 1773.

D'après **Olivier Pétré-Grenouilleau**. « *Moi Joseph Mosneron, armateur négrier nantais* », ed Apogée, 1995

3/ Relève les métiers exercés par Jean Moseron dans le commerce maritime

.....

.....

4/ Comment le père de Joseph a-t-il fait fortune selon son fils ? Explique la stratégie développée.

.....

.....

.....

Exercice 3 : Le témoignage du négrier :

Document 2 : Un témoignage sur le premier voyage de Joseph

« Je me rendis dans la journée à Paimbœuf à bord du navire Le Prudent. [...] Le navire avançait en charge et fut tellement encombré par les marchandises et les vivres qu'il ne restait dans la grande chambre que l'espace nécessaire pour le jeu de la barre. [...] Le navire chargé, l'équipage étant rassemblé, nous attendîmes les vents favorables pour notre départ qui arriva le 13 septembre 1763. [...] L'équipage était composé de 34 hommes tout compris. J'avais quinze ans. Nous voyions la mer pour la première fois. Deux chirurgiens faisaient partie de l'arrière. [...] Le reste de l'équipage était composé de beaucoup de novices et de peu de matelots. »

« À notre arrivée à Bissau nous vîmes plusieurs bâtiments portugais et anglais qui étaient en traite. [...] Ce pays est habité par des peuplades appelées Papels et gouvernées par un roi. [...] Le capitaine paya les coutumes et ouvrit la traite [...]. Après les palabres d'usage pour le paiement des coutumes, ce qui entraîna quelques jours, on s'occupa de sortir les marchandises des caisses et futailles. Ce travail ne fut satisfaisant pour personne car on trouva beaucoup d'avaries. [...] Environ cinq mois après notre arrivée à Bissau, nous tombâmes dans la saison de l'hivernage [...]. Plus nous prolongions notre séjour dans ces misérables contrées et plus nos provisions de France se trouvaient épuisées. [...] Le capitaine, dans cette position critique, se décida à surpayer les Noirs et traita en totalité environ 140 esclaves. »

« Nous fîmes voile dans le mois d'avril 1765. [...] Le scorbut dévorait les blancs et les Noirs, nos provisions de bouche étaient à bout, nos voiles et notre gréement ne tenaient pas, et par dessus tout cela le bâtiment avait peine à se soutenir sur l'eau. [...] après notre arrivée dans la baie du Fort-Royal, on fit sortir notre cargaison de Noirs pour les déposer à terre dans des magasins afin de les soigner et de les rafraîchir. Ils furent vendus tant bien que mal. Le capitaine seul s'en était réservé le soin et personne (d') autre de l'équipage ne s'en inquiéta. »

Olivier Pétré-Grenouilleau, Moi, Joseph Mosneron armateur négrier nantais, Apogée, 1995, p 49-91



Document 3 : Marchandises échangées contre un captif :

4 fusils boucaniers ou 30 bassins de cuivre ou 9 onces de gros corail ou une caisse de tambour, ou 100 livres de cire jaune ou 100 pintes d'eau de vie ou 4 écharpes de soie ou 30 barres de fer ou 4 pièces de toiles indiennes

Savary des Bruslons, , 1723

5/ Combien de marins sont à bord du négrier « le Prudent » ?

.....

6/ De quels pays viennent les autres marchands négriers ?

.....

7/ Combien de temps dure le séjour de l'équipage en Afrique ? Pourquoi si longtemps ?

.....

8/ Contre quel type de marchandises les esclaves sont-ils échangés ? (document 3)

.....

.....

9/ Relève les problèmes rencontrés par l'équipage lors de la traversée :

.....

.....

Bilan: En quoi le témoignage de Joseph Mosneron illustre-t-il les intérêts économiques de la traite ?

.....

.....

.....