

Première Partie : Analyse de documents : A l'aide des deux documents proposés, expliquez les stratégies menées par la région PACA pour dynamiser et rendre plus attractif son territoire.

Document 1 : Des stratégies multiples menées par le conseil régional :

-- **Education :** « A partir du 1^{er} septembre 2011, les lycéens apprentis et étudiants de moins de 26 ans ne paient plus leurs trajets domiciles-études. » (...) « Le poste éducation représente 22,3 % du budget du conseil régional depuis 2010 ». (...)

-- **Emplois :** « Les nouvelles activités de PACA se situent dans les métropoles et les technopoles et concernent les domaines de la logistique, l'informatique, le génie médical, la biologie, l'agronomie, la robotique ; elles sont le fait de grands groupes prestigieux et d'une foule de petites et moyennes entreprises. La région crée plus d'emplois qu'elle n'en perd, même si le chômage reste fort.

-- **Rénovation urbaine :** « Le projet Euroméditerranée doit être l'accélérateur du rayonnement et de l'attractivité de Marseille qui ainsi doit entrer dans le top 20 des grandes métropoles européennes. De la ville à l'État, il s'agit là d'un grand partenariat porteur d'efficacité économique. [...] Le projet doit déboucher sur l'accueil de 40 000 nouveaux habitants et la création de 35 000 emplois.

Les aménagements ont pour objectifs de rendre la ville plus accessible et réduire le nombre d'automobiles en ville [...] Euroméditerranée sera l'épicentre de Marseille-Provence 2013, puisque 80% des équipements de la Capitale Européenne de la culture sont prévus sur son territoire, notamment le musée des Civilisations de l'Europe et de la Méditerranée ».

-- **Transport :** « Aujourd'hui, il est difficile de rejoindre en train depuis la région PACA, les grandes villes des pays voisins. La LGV PACA permettra de rompre cet isolement et d'intégrer la région Provence-Alpes-Côte d'Azur dans le réseau ferré européen à grande vitesse et de proposer une véritable alternative à la route.

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur est ainsi la chef de file du projet Arcomed un projet d'axe ferroviaire de haute performance entre Barcelone et Gênes. (...) Le projet bénéficie de subventions de l'Union européenne. C'est l'opportunité de créer dans l'Arc méditerranéen une dorsale ferroviaire de haute qualité et à grande capacité, à même d'assurer les liens modernes et performants nécessaires au développement des métropoles et des principales agglomérations qui la constituent. [...] Le principal effet positif est d'offrir, avec l'amélioration du service aux voyageurs, de nouvelles perspectives de fret permettant d'éviter le blocage complet du système actuel de transport routier. Le projet Arcomed apporte une réponse plus respectueuse de l'environnement aux besoins de croissance du trafic [...]. C'est un soutien utile au développement économique et à l'activité touristique.

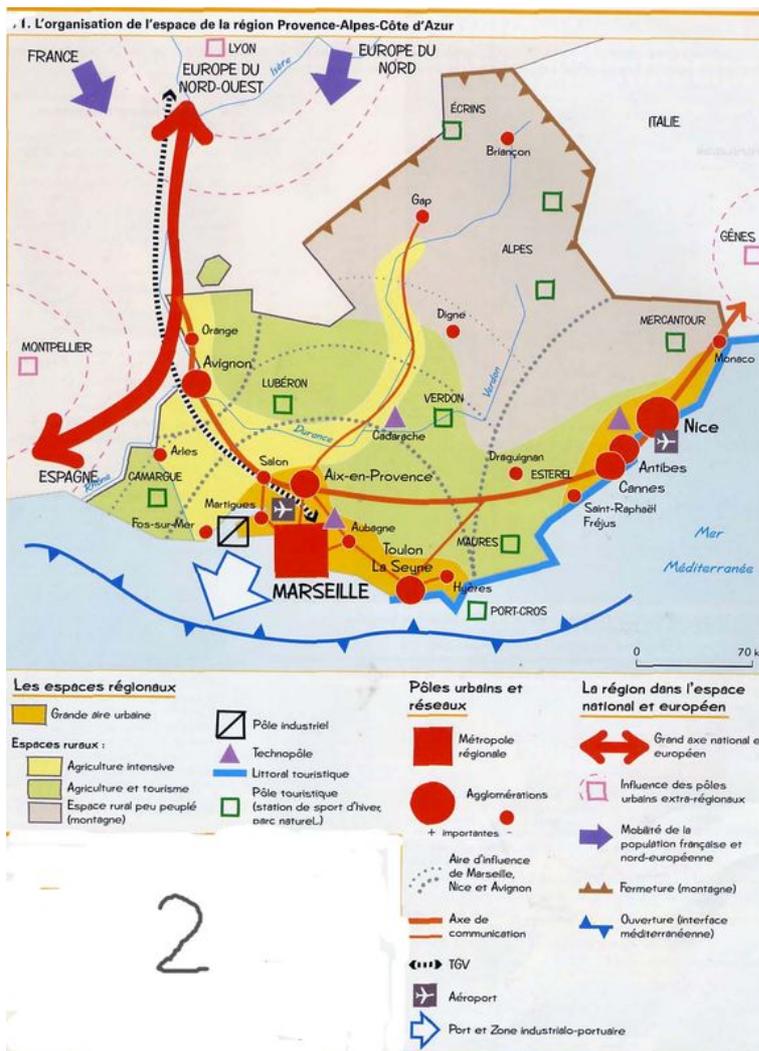
Extraits de rapports de la Chambre de commerce et d'Industrie PACA, 2011.

Document 2 :

L'organisation de l'espace de la région Provence Alpes Côte d'Azur

Source : site internet du Conseil régional PACA, 2010.

G. Buatois, Lycée Charlemagne, Pointe Noire, Congo, 2013/2014



2