

Ports et façades maritimes :

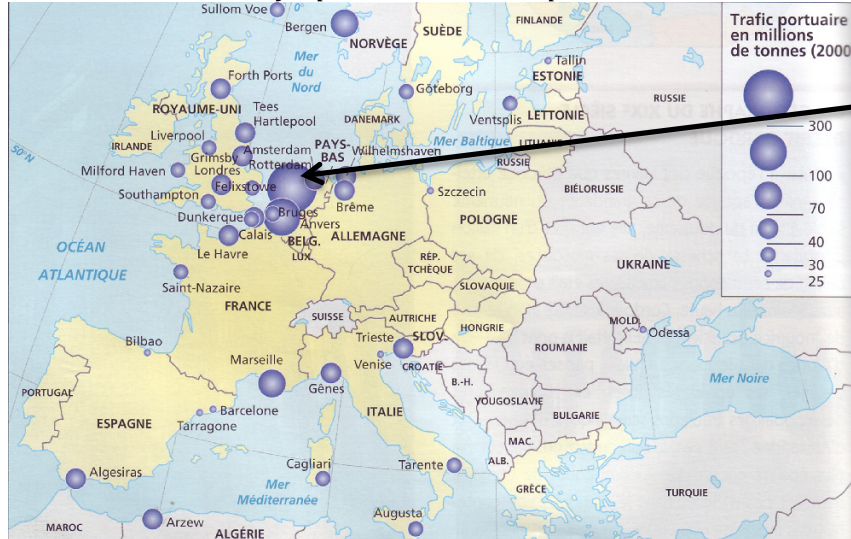
L'exemple du port de Rotterdam sur la « Northern Range ».

Objectifs :

- Etudier l'évolution du port de Rotterdam et de ses activités
- Comprendre comment les ports sont à la fois des espaces de production et d'échanges
- Schématiser les principaux espaces du port d'après des photographies.

Exercice 1 : La situation et l'histoire du Port

Document 1 : Le trafic portuaire en Europe en 2000



Document 2 : L'Hinterland ou l'arrière pays du port



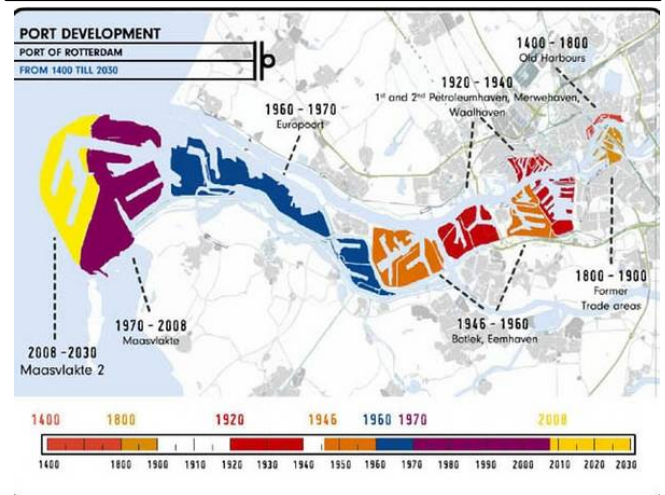
Document 3 : Les origines historiques

Situé sur un bras du delta de la Meuse et du Rhin, Rotterdam était à l'origine un port d'abri installé loin en amont. Port de pêche puis port de marchandises dès le XVII^{ème} siècle, il demeurait toutefois bien moins important qu'Amsterdam. C'est dans le dernier tiers du XIX^{ème} siècle que commence sa prodigieuse extension : la révolution industrielle, puis la consommation accrue de produits pétroliers donnent les impulsions nécessaires à son développement. En même temps est aménagée la Nieuwe Waterweg, voie d'accès artificielle sans écluse qui fait de Rotterdam le port techniquement le plus avancé du delta.

A partir de 1920 et surtout après 1945, l'extension se poursuit le long du fleuve. Au début des années 1970, le port fut étendu sur la mer elle-même, par une sorte de **polder** portuaire (Maasvlakte). De nouvelles extensions sont envisagées destinées à l'industrie lourde et à la réception des plus grands navires. (Maasvlakte 2)

Nicolas Beaupré. *Le Rhin. une aéohistoire*. 2005.

Document 4 : L'évolution des activités



1/ Situe le port de Rotterdam en Europe (document 1)

2/ Quels sont les avantages de cette localisation ? (document 2)

3/ Relève l'activité dominante du port aux dates suivantes. (Documents 3 et 4).

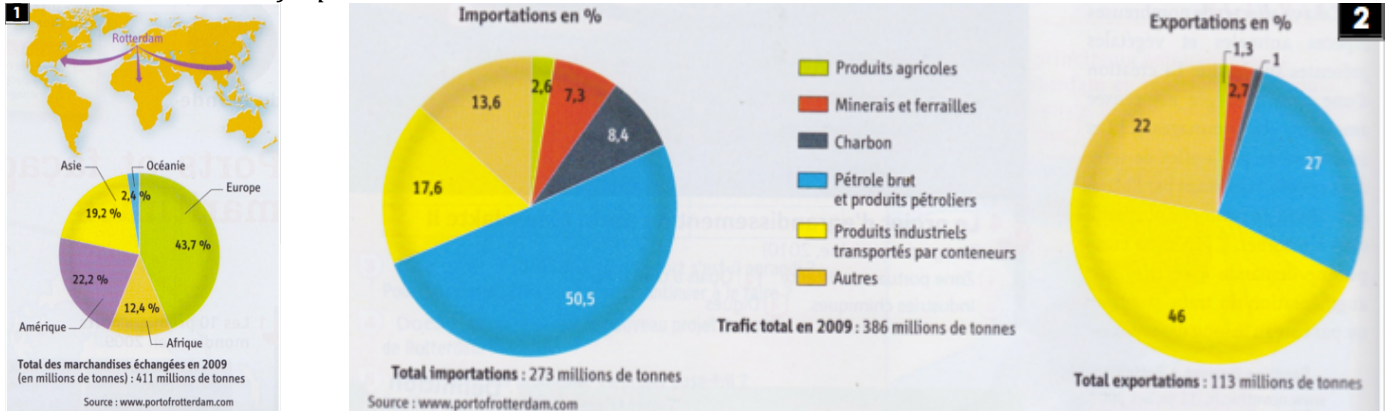
Avant le XVII^{ème} siècle : XVII^{ème}/XIX^{ème}

Début du XX^{ème} siècle/1970 Depuis 1970 :

Corrige tes réponses en allant sur le site www.youtube.fr et renseigne: « c'est pas sorcier Rotterdam »

Exercice 2 : Un port pour les échanges et un espace de production

Document 5. Le trafic portuaire de Rotterdam en 2009



Document 5 :

« Rotterdam propose un arrière pays de plus de 150 millions de consommateurs, vivant dans un rayon de 500 kilomètres de Rotterdam, et 500 millions de consommateurs dans toute l'Europe. Le marché européen est accessible à partir de Rotterdam grâce à cinq modalités concurrentes : route, rail, transport fluvial, cabotage et canalisation. Les marchandises qui arrivent à Rotterdam le matin peuvent être en Allemagne, en Belgique, en France ou en Grande-Bretagne l'après-midi même. Un des principaux avantages de Rotterdam est son emplacement sur l'estuaire des fleuves Rhin et Meuse. Source : **Port de Rotterdam**, juillet 2010.

4/ Avec quel continent le port de Rotterdam échange-t-il le plus de marchandises ? Explique pourquoi

.....

.....

5/ Quels sont les marchandises les plus échangées ? (Distingue les importations et les exportations)

.....

.....

Document 3 : Un centre de production :

« Le développement industriel de Rotterdam a trois causes :

- une politique d'industrialisation du territoire national au lendemain de la Seconde guerre mondiale
- les avantages exceptionnels offerts par Rotterdam qui, par ses qualités nautiques, ses disponibilités en terrains et l'excellence de ses liaisons avec l'**hinterland** (l'arrière pays) européen, s'est vite révélé un lieu privilégié pour l'installation des industries lourdes en particulier pour celle des raffineries de pétrole, que les compagnies désiraient implanter à proximité des grands marchés de consommation
- la volonté de mise en valeur immédiate des produits reçus (industries sur l'eau)

Au mains de petites et moyennes entreprises, les industries traditionnelles, telles que les constructions et réparations navales industries d'équipement portuaires, industries alimentaires et du bois sont en perte de vitesse. Les industries modernes, au contraire sont le fait de grandes sociétés internationales ; elles sont concentrées dans les zones portuaires, sont en pleine expansion et n'ont que très peu de rapports avec la ville de Rotterdam. Ce qui domine, ici, c'est l'important complexe pétrolier, pétrochimique et chimique développé autour de cinq grandes raffineries, qui fait de Rotterdam le premier centre pétrolier de l'Europe occidentale. »

Source : **André Fischerm Encyclopaedia Universalis, « Rotterdam »**, 2011.

6/ Pourquoi des entreprises viennent-elles s'implanter dans le port ? Justifie ta réponse

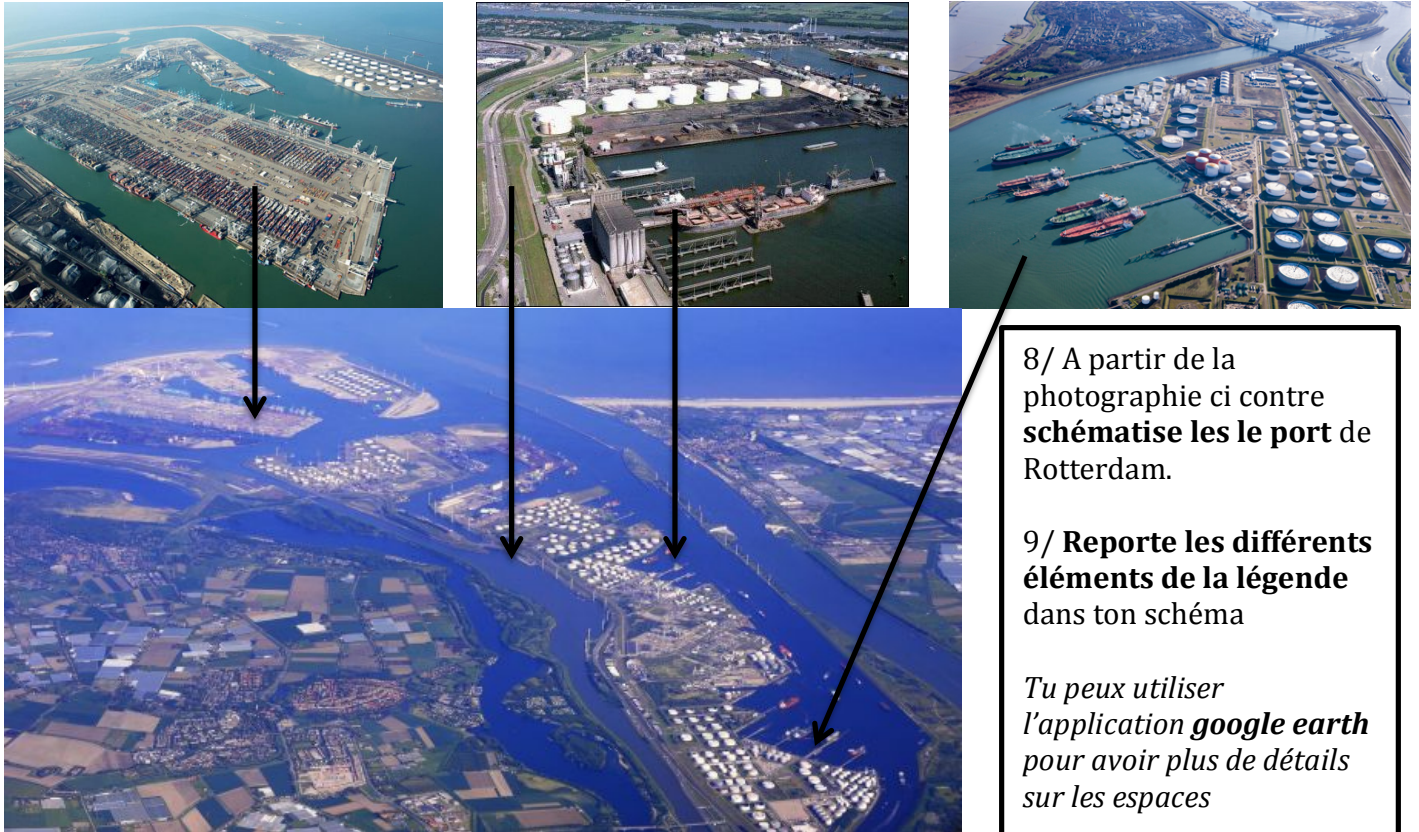
.....

7/ Peut-on affirmer que le port constitue une « porte d'entrée et de sortie » en Europe ?

.....

.....

Exercice 3 : Schématiser la zone industrialo-portuaire de Rotterdam :



I) Espace portuaire	II) Zone de production	III) Infrastructures de transports
 Terminaux de conteneurs	 Raffinerie de pétrole	 Canaux
 Terminaux de stockage	 Industrie chimique	 Routes
 Ravitaillement en gaz, pétrole, électricité	 Espace agricole	 Voie Ferrées

Bilan: Analyse critique d'un site internet.

10/ Rends toi sur le site www.rotterdam.info et relève les points forts de la ville.

.....

.....

11/ Pourquoi la ville de Rotterdam considère que son port est un « port mondial » ?

.....

.....