

Nagoya: Un littoral industriel:
Pages 268-271

Document 1 : Un port de commerce :

« Nagoya n'est peut-être pas encore la capitale du Japon. Son port, lui, est sans conteste le premier de l'Archipel. « Nous sommes en tête pour le tonnage total et le numéro un en valeur », explique Akio Someyra, le directeur du port. Plus de 10 % du commerce extérieur nippon passe par ce port. [...] Si le port de Nagoya est devenu la principale plate-forme pour les exportations japonaises (*vente à des pays étrangers*), c'est « que nous nous appuyons sur un arrière-pays industriel très puissant », reconnaît le commandant en chef de ce port d'où partent chaque année plus de 1,3 million de voitures japonaises. « Plus qu'un simple port, nous sommes aussi une zone industrielle », remarque Akio Someyra [...]. Le long de ses quais, accueillant pétrole et matières premières, on compte trois aciéries, un chantier naval, quatre centrales électriques et des raffineries, ainsi qu'une île artificielle bâtie sur des déchets industriels ».

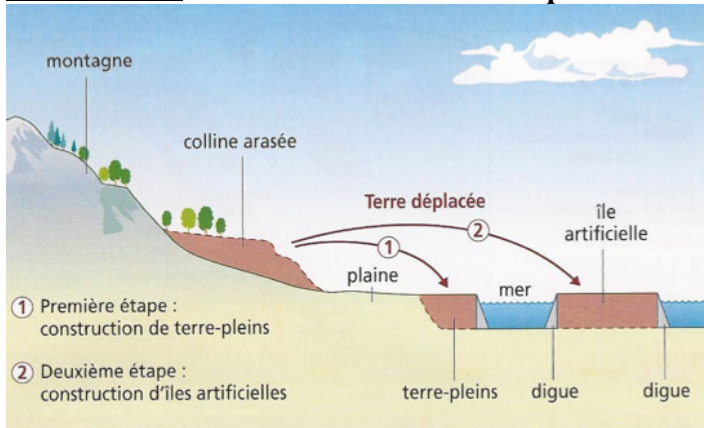
Les Echos, supplément international, 25 mars 2005.

1) A l'aide de la carte page 268, localise la ville de Nagoya :

2) Quelles conditions lui permettent d'occuper la 1^{ère} place du commerce?

3) Quelles activités industrielles sont présentes sur le littoral de ce port ?

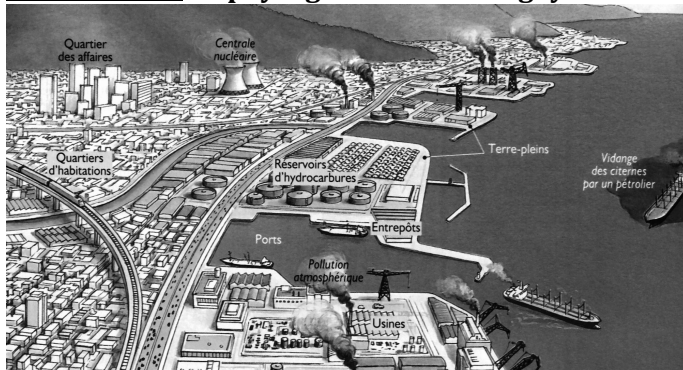
Document 2 : La construction d'un terre plein



4) Quelle est la différence entre un terre plein et une île artificielle ?

5) Cite des activités présentes sur les terre-pleins (photos du livre)

Document 3 : Le paysage littoral de Nagoya.



6) Classe les éléments dans le tableau

Transport	Aménagements industriels	Habitat