

Mumbai : modernité, inégalités :

Introduction :

Définition des termes : Photo 1 page 302 : vue de Marina Point + document 2 De Bombay à Mumbai

- Mumbai, est un ancien **comptoir de création coloniale** (« La porte de l'Inde » pour les Portugais puis Bombay pour les britanniques, ce nom est resté jusqu'en 1996).
- Mumbai compte environ **21 millions d'habitants**, sa **population continue d'augmenter** et connaît des **transformations importantes de l'organisation de son espace urbain**. Les problèmes d'aménagement de la ville sont particulièrement important en raison de la spécificité de son site, **une presqu'île**, à l'origine sept îlots, occupés par des pêcheurs et des plantations. Aujourd'hui deux îles principales isolent un vaste plan d'eau appelé Thane Creek.
- Mumbai est **une des villes les plus chères du monde** où l'on trouve parmi les plus grands bidonvilles. La ville reste donc marquée par **les inégalités**, 6 millions de personnes y vivent.

Les villes en Inde sont parmi les plus anciennes de la planète, environ 3000 ans, mais la société **indienne reste peu urbanisée**. Si elles concentrent 1/3 de la population, les villes contribuent aux 3/4 du PIB de l'Inde. L'urbanisation en Inde au cours des 50 dernières années s'est accompagnée d'un **mouvement de métropolisation**, (pour rappel, le processus de concentration des Hommes et des activités dans les villes les plus importantes) si bien que sur les 20 mégapoles mondiales 3 sont situées en Inde : **Mumbai**, la plus peuplée, **Delhi et Kolkata**. Mumbai est aujourd'hui la 4ème **aire métropolitaine mondiale** et **poursuit sa forte croissance**. La ville est aujourd'hui la capitale économique de l'Inde et elle apparaît comme **le symbole de l'émergence indienne**

Problématiques : Comment les dynamiques de la mondialisation et de la croissance de l'Asie du Sud et de l'Est transforment-elles la ville de Mumbai ?

I) Mumbai, une métropole en mutation :

A) Une ville dense en forte croissance : **Carte de l'organisation territoriale de Mumbai page 305**

En l'espace de 40 ans, la population a été multipliée par 4, la moitié de cet accroissement résulte de **migrations régionales**. La ville est attractive pour des millions d'Indiens car les revenus sont deux à trois fois plus élevés. **Cette urbanisation rapide se traduit par une double opposition :**

- **Nord/Sud** : La ville s'étend, depuis son centre d'affaire, **le quartier de Colaba** avec son port localisé à la pointe, jusqu'aux banlieues qui se développent le long des voies ferrées sur 60km,
- **Est/Ouest** avec des quartiers aisés le long du littoral et quartiers ouvriers et pauvres à l'Est. Cependant depuis les années 1960-1970, la ville devient de plus en plus polycentrique, de nouveaux CBD sont apparus comme la **ville nouvelle** de **Navi Mumbai**, qui compte aujourd'hui **2,6 millions d'hab**. Cette « **New Mumbai** » abrite en particulier **les industries informatiques**.

Document 7 page 304 : « Les nouveaux capitalistes indiens » :

La ville de Mumbai concentre **des records de densité** mondiaux: 50 000 h/km² , soit 3,5 fois plus qu'à New York et 7 fois plus qu'à Londres. La ville accueille **la classe moyenne indienne** mais surtout **l'élite économique du pays**, les grands capitaines d'industrie comme

- **la famille Tata**, à la tête d'un vaste conglomérat (qui va de l'automobile à la chimie constitué de 80 entreprises, 2,5% du PIB indien)
- Les **Ambani**, à la tête de **Reliance Industries** (énergie, distribution, téléphonie et Internet, cinéma)

B) Une métropole industrielle en restructuration :

Mumbai domine l'économie de l'Etat du **Maharashtra** et de toute la moitié ouest de l'Inde. C'est un des moteurs de l'économie du pays, la ville est passée de la production industrielle à grande échelle à la prestation de services.

Capitale de l'industrie indienne : **Reprise du doc page 304 « Les nouveaux capitalistes indiens » :**

- 5000 usines réalisent 25 % de l'activité industrielle du pays, notamment dans la chimie, la mécanique (machines et véhicules), l'agroalimentaire (pêcheries).
- L'activité industrielle est intense dans les bidonvilles : elle est fondée en partie sur le traitement des matériaux de récupération : un exemple le bidonville de Dharavi est une zone industrielle avec un chiffre d'affaire annuel est évalué à 400 millions d'Euros. 40 % de ses actifs sont employés dans l'industrie

Importance des services et des activités tertiaires : **Document 4 page 303 : Philippe Cadène, Mumbai, au cœur économique de l'Inde, et document 6 page 304 : le Cinéma**

- Mumbai compte parmi les 10 plus importantes plates-formes financières mondiales : 70 % des transactions de capitaux de l'économie indienne.; Elle possède deux bourses : **BSE et NSE** (la Bourse de Mumbai, la Bourse nationale d'Inde.)
- Mumbai est l'un des principaux pôles d'enseignement supérieur et de recherche en Asie du Sud-Est, exemple, **l'institut Tata** pour la recherche fondamentale. L'université de Mumbai a été fondée en 1857.
- Un centre atomique a été construit au nord, à **Trombay**.
- Capitale du divertissement, la ville abrite les studios de film et de télévision indiens, à **Film City, près de l'aéroport**. L'industrie du film de Mumbai, **Bollywood**, est celle qui s'exporte le plus, vers le sous continent en particulier, les pays arabo-musulmans et d'Asie du sud-est et l'Afrique.

C) Une ville mondialisée : **document 3 page 309 : Philippe Pelletier « les métropoles asiatiques »**

- Mumbai, un important carrefour portuaire et réalise 40 % du commerce maritime indien notamment pour l'importation de matières premières (produits chimiques, sucre, bois) et l'exportation de produits agro-alimentaires et industriels. C'est ici que sont perçus 60 % des taxes douanières du pays. Le réseau ferroviaire dessert tout le pays tandis que son réseau aéroportuaire relie la ville au reste du monde.
- Grâce à ses réseaux puissants la ville concentre les sièges sociaux des plus grandes entreprises indiennes (notamment le **groupe Tata et Reliance Industrie** (114^{ème} groupe mondial) et accueille de nombreuses firmes étrangères.
- Mumbai est une ville mondiale de second rang, comparable à **Moscou, Sao Paulo, Los Angeles**. Un exemple, son produit urbain brut représente 4 à 5 % du PIB de l'Inde mais il reste 5 fois moins élevé qu'à Paris. Une partie importante de son activité est liée à la sous-traitance et à l'externalisation des activités par FTN étrangères comme dans les secteurs de l'informatique, services financiers, centres d'appel, d'où une certaine dépendance. La ville joue un rôle stratégique pour l'intégration de son économie nationale dans l'économie mondiale.

II) Une ville marquée par de très fortes inégalités : Dossier page 306/307

A) Une fragmentation spatiale :

Doc 12 page 306 : Sandeep Ashar « Mumbai, la plus inégalitaires des villes indiennes »

La ville a **grandi anarchiquement** d'autant qu'elle est implantée sur une presqu'île ce qui l'a obligée à **se développer vers le nord**, alors que le centre d'affaires se trouve au sud. L'organisation socio-spatiale repose donc sur un **gradient de richesse qui diminue du sud au nord et de l'ouest à l'est** mais **des bidonvilles se glissent également dans les interstices urbains**.

Au sud, la presqu'île regroupe :

- les **quartiers résidentiels** anciens dont **les monuments coloniaux**, *comme le Fort*. Les **quartiers aisés** entourent le Fort et se situent sur la colline Malabar. (*résidences fermés, gardiennés*)
- **Des centres commerciaux** sur le modèle des « **malls** » américains.
- **Un front de mer touristique avec les hôtels de luxe**, *comme l'hôtel Taj Mahal, La porte des Indes*.
- **Les administrations et institutions comme les universités, l'Hôtel de ville**.
- **Un quartier d'affaires** mélangeant l'influence orientale et moderne, le **CBD de Nariman Point**.
- **Des réseaux efficaces**, le port et la zone industrialo-portuaire sur la façade orientale de la presqu'île, la **gare Victoria Station au Sud**.

Au Nord, la zone urbaine s'étend continuellement **les slums, les bidonvilles regroupent :**

- Plus **de 6 millions d'habitants sans accès aux services de base**, tel l'eau ou les transports.
- **65 % des ménages, qui ne disposent que d'une seule pièce** (*composé en moyenne de 5 personnes*)
- Un exemple : **Dharavi**, *un des plus grand bidonville d'Asie*

La population est évaluée entre **600 000 et 1 million d'habitants** sur un site marécageux, au bord de **la baie de Mahim**, le long des lignes de chemin de fer. **Ce bidonville est aussi un lieu d'activité** avec *des tanneries, cordonneries, poteries, industrie textile*.

Au nord de la baie de Mahim, un nouveau centre d'affaire, de nouveaux quartiers industriels et résidentiels sont aménagés.

3. Une différenciation Ouest/Est : Les catégories aisées investissent le front de mer, à l'ouest, que ce soit dans la vieille ville ou dans les nouveaux quartiers excentrés. Les logements y sont particulièrement chers et la maison la plus chère du monde, celle de **Mukesh Ambani**, *19ème fortune mondiale*.

B) Des problèmes de réseaux : *Des transports publics saturés et déficients* **Doc 9 page 305**

Mumbai dispose de réseaux **insuffisants et encombrés**

La question des transports est un des grands enjeux de la métropole

- **6 millions de voyageurs quotidiens** dont **90% effectuent des déplacements journaliers donc de fortes migrations pendulaires**.
- **Les trains transportent deux fois et demi leur capacité** et tous n'ont pas la même vitesse.
- **Lors de la mousson les inondations paralysent le trafic**, les routes et les voies ferrées sont en plus construites à travers les marais.

L'accès à l'eau intermittent avec une moyenne de 5 heures par jour

- Une **partie de la population n'est pas raccordée** au réseau.
- **44% des toilettes ne sont pas reliés** à un réseau d'égout, à **Dharavi**, le taux monte à 90%
- Ce sont les ruisseaux qui sont utilisés par les résidents.

C) Une ville en voie de modernisation Doc 8 page 304 et doc 15 page 307

Les problèmes liés à la crise du logement ont conduit à des **politiques d'aménagement** :

- **La délocalisation des activités industrielles** vers la périphérie, la loi interdit les usines polluantes
- **La réhabilitation des bidonvilles, les quartiers informels du centre de l'agglomération, font l'objet de convoitises des promoteurs immobiliers.** Ils construisent des petits appartements, environ 20 m² pour reloger gratuitement les habitants en périphérie de la ville et en échange ils obtiennent le droit de construire.

Un exemple même si c'est un échec: « **le Dharavi Redevelopment Project** ». *La municipalité et un architecte indien, Mukesh Metah, souhaitaient reloger plus de 50 000 familles de 5 à 10 personnes dans des appartements de 28m² en finançant l'opération par la vente d'immobilier de luxe. La majorité des résidents s'y est opposée, en particulier ceux qui y travaillent, comme les potiers ou les petits entrepreneurs et employés de la confection*

- **L'aménagement de CBD et d'infrastructures modernes.** Si les tours se multiplient à **Nariman Point**, un nouveau centre d'affaire moderne de **Bandra Kuria Complex** a été créé. Ce nouveau centre est financier avec la **bourse du diamant et la Bank of India**.

- Des nouvelles infrastructures et des aménagements ne sont possibles que par la construction d'autoroutes aériennes qui traversent les quartiers les plus défavorisés en provoquant des nuisances

Exemples : le pont à hauban de **Bandra Worli Sea link**, de 5,6 km, comporte huit voies de circulation et relie le nouveau centre d'affaires de Bandra au quartier de bureaux de Worli en plein essor.

La société Reliance a obtenu le contrat de construction de la ligne 1 du métro de Mumbai. **A terme, en 2021, 12 stations et 3 lignes devraient avoir été construites et permettre de transporter 1,5 millions de voyageurs par jour. La RATP et Veolia Transport** sont concernés par l'exploitation.

Conclusion : Doc 10 page 305

- Mumbai est devenu un **symbole national parfois visé par la violence**, en 2008, où des **djihahistes pakistanais ont attaqué des hôtels de luxe, un café à la mode, un centre communautaire juif et la gare de la ville**, fait *173 morts et 312 blessés*. Il s'agissait bien de frapper la « vitrine » de la modernité de l'Inde.
- Mumbai est la ville où **l'Inde cherche à démontrer sa capacité à maîtriser son intégration à la mondialisation et à résoudre les problèmes qui ternissent son image** à l'étranger. Les autorités, s'inspire ainsi de **Shanghai** et de **Singapour** qui veulent parvenir à faire de leur métropole une ville mondiale de 1er plan, même si la croissance a baissé de 2 points et n'est plus que de 5% en 2012. Mumbai pourrait devenir en 2025 la ville la plus peuplée du monde.
- Mumbai est décrite comme **la ville la plus inégalitaire du pays**, « *deux villes distinctes existent en une* ». Le développement durable de la mégapole passe par une meilleure prise en compte de la question sociale.