La mondialisation : Mobilités, flux et réseaux :

Introduction:

Définition des termes : (Reprendre la définition de la mondialisation)

- Les mobilités désignent les déplacements de personnes pour le travail, les loisirs, (le tourisme) mais également la fuite pour des troubles politiques. (les réfugiés).
- Un flux qualifie le déplacement de personnes, de biens, de capitaux ou de services.
- Les réseaux peuvent être définis comme un ensemble d'axes et de liaisons matérielles et informelles sur lesquels circulent les flux.

La mondialisation repose sur la mobilité sans précédent des hommes, et l'explosion des flux de marchandises, d'informations et de capitaux grâce à la révolution des transports et des télécommunications. Avec la contraction de l'espace-temps, les distances semblent être abolies et les différents flux mettent en contact des régions très éloignées du monde. Ces mobilités et ces flux transforment et reconfigurent les territoires selon leurs capacités à les attirer et à les redistribuer.

<u>Problématiques</u>: Pourquoi les flux de toutes natures constituent-ils un élément fondamental de la mondialisation ? Pourquoi les réseaux sont-ils indispensables ?

I) Les mobilités ou « Les Flux humains » :

Malgré la difficulté de recenser le nombre de migrants, les organisations internationales estiment que les migrations sont passées de 45 millions de personnes en 1965 à **200 millions en 2010**, **soit 3 % de la population mondiale.** La mobilité des hommes est donc un phénomène ancien mais tous les pays sont aujourd'hui concernés. Il convient de les distinguer en deux catégories : les mobilités volontaires et les mobilités forcés.

Point sur les Notions:

- Flux migratoires / migrations = déplacements qui induisent un changement durable de résidence (au moins 1 an), à différencier des flux touristiques.
- émigration / émigrant : migrant considéré depuis l'espace de départ
- immigration / immigrant : considéré depuis l'espace d'arrivée

A) Les mobilités économiques:

Analyse dans un tableau de synthèse de la carte les migrations internationales, page 102:

Type de migration	Direction des flux	Conséquences pour les pays de départ	Conséquences pour les pays d'accueil
(importance des clandestins (illégaux) dans ces migrations mais pas uniquement!)	Échelle mondiale: Sud vers Nord Echelle régionale: Vers des pays voisins développés	. Perte d'actifs jeunes Baisse du chômage Transfert d'argent, de capitaux grâce à la diaspora. (remises)	. Main d'œuvre bon marché .Problème d'intégration des populations.
Fuite des cerveaux Brain Drain	Nord vers le Nord Sud vers le Nord	. Déficit de mai d'œuvre hautement qualifié . Coût de formation de ces étudiants élevé.	. Economie pour la formation des élitesMain d'œuvre moins exigeante et moins bien rémunérée.

Diasporas : ensemble des différentes communautés vivant hors du pays d'origine mais qui entretiennent des liens étroits avec celui-ci.

B) <u>Les réfugiés : les migrations d'origines politiques et climatiques :</u>

Selon la **Convention de Genève de 1951**, un réfugié est : « une personne qui craint avec raison d'être persécutée du fait de sa race, de sa religion, de sa nationalité, de son appartenance à un certain groupe social ou de ses opinions politiques en cas de retour dans son pays. »

On recense 16 millions de réfugiés, (selon l'HCR, le haut commissariat des réfugiés de l'ONU). La plupart sont victimes des guerres civiles ou internationales ou de la répression politique (minorités ethniques...).

- L'Asie et l'Afrique comptent le plus grand nombre de réfugiés; les Afghans constituent le groupe de réfugiés le plus important au monde avec 4 M de personnes. Les Réfugiés s'enfuient généralement vers les pays voisins, espérant revenir chez eux un jour de telle sorte que les camps de réfugiés fleurissent généralement le long des frontières (ex: Syriens en Turquie Centrafricains ou Congolais de RDC au Congo...)
- Dans le pays d'accueil, le réfugié devient un **demandeur d'asile. Chaque année env.**700.000 demandes d'asile sont acceptées dans le monde (dont 50 000 en France, 1^{er} pays d'accueil)

Selon le HCR, 20 millions de personnes seraient des réfugiés climatiques, leur nombre ne cesse de croître mais ils ne répondent pas aux critères de la convention de Genève.... (voir article de philosophie magazine)

C) Les flux touristiques: carte 2 p 103/Doc 8 p.106 Sylvie Brunel, planète disneylandisée

Pour être touriste il faut passer plus d'une nuit hors de chez soi et moins d'un an. Le tourisme de masse (1 milliard de personne en 2011) est liée à plusieurs raisons :

- l'ouverture progressive des frontières (la libre circulation des personnes.)
- La révolution des transports en particulier le transport aérien. (doc 10 page 107)
- L'élévation du niveau de vie depuis les années 1960/1970 a permis le développement du tourisme de masse. Concernant essentiellement les populations du Nord, ce phénomène s'est élargi au Sud avec l'émergence d'une classe moyenne (Chinois, Brésiliens)
- La diffusion de l'anglais.

La France, l'Espagne, les Etats-Unis et l'Italie sont les principales destinations avec près du tiers des déplacements observés.

Activité motrice du développement économique (presque 1 million d'emplois en France) c'est un secteur sujet à de nombreuses variations en fonction des conjonctures et des crises. *Exemple : après les attentats du 11/09/01, les flux touristiques se sont contractés, tsunami en Thaïlande en 2004...*

II) Les flux : des échanges mondiaux : carte 1 page 90

Les échanges mondiaux ont été *multipliés par 16 depuis 1970 alors que le PIB mondial est multiplié* par 8) **Ils représentent d'ailleurs ¼ de la richesse mondiale**.

A- Les flux matériels:

Comme pour les flux de personnes, les échanges ont profité de la libre circulation des marchandises (GATT puis OMC)

Les flux de produits agricoles représentent seulement 10 % des flux de marchandises, (pensez au café) ce sont les produits bien de haute technologie qui prennent de plus en plus de place. Cette croissance s'explique par la DIT, la division internationale du travail, dissociation entre la direction et la production. Les unités de production sont délocalisées au sud, le commandement et la conception au nord, ce qui dynamise les échanges. (voir le chapitre sur les firmes dans les acteurs de la mondialisation)

La majorité des flux (80%) s'effectue entre les 3 pôles de la Triade (Le principal pôle, l'Union européenne avec plus de 40 % des échanges grâce au commerce interne)

Le pôle le plus dynamque est l'Asie orientale où la Chine, 1^{er} exportateur mondial (10 %) avec 8 des principaux ports dans le monde.

B) Les flux financiers:

Les entreprises investissent à l'étranger (les IDE) pour créer des filiales de productions, pour s'associer à d'autres firmes. Ces flux augmentent alors que l'aide publique au développement diminue.

La capitalisation boursière explique également l'augmentation des flux financiers chaque année. Elle est liée au dérèglement des transferts financiers, les banques, les assurances, les entreprises peuvent ainsi placer leurs capitaux sur les marchés financiers (pour rechercher un investissement ou par simple spéculation)

Les grandes bourses (New York, Londres, Tokyo) fonctionnent de manière permanente.

La multiplication des paradis fiscaux est aussi un signe et un élément moteur de la croissance de ces flux (objectif, cacher de l'argent, fraude fiscale, blanchiment pour les mafias)

C) Les flux d'informations : Carte des échanges du réseau internet page 91.

L'aspect le plus frappant de la croissance des services a été l'apparition de la Nouvelle Économie, c'est-à-dire l'ensemble des activités basées sur les technologies de l'information et communications. (TIC) On assiste à une circulation sans précédant de l'information.

Le développement des nouveaux médias (*télévision, radio, Internet*) favorise la transmission de ces « **flux invisibles** » à travers les quatre coins de la planète, faisant de chacun un membre du "**village planétaire**". (*voir le cours sur les débats*)

Ces flux peuvent créer une fracture numérique spatiale (exclusion de l'Afrique subsaharienne, de l'Asie centrale) ou sociale. (pauvres exclus) C'est également une activité stratégique: notamment au plan géopolitique (cf. CNN ou Al-Jazira)

III) Les réseaux :

A) Le réseau de transport :

Les transports deviennent moins chers, plus rapides et plus sûrs :

- Le transport **transcontinental** de marchandises se fait à plus de 90% par **voie maritime** car le prix du fret maritime a largement diminué grâce à l'adaptation constante de navires géants : les **Superpétroliers et les Porte-conteneurs.**
- L'amélioration des transports, est lié à la conteneurisation, au transport de marchandises par conteneurs, des boîtes métalliques standardisées avec la norme EPV. Ce système permet l'intermodalité, le changement de type de transport.
- Les ports, (les 8 plus importants sont tous en Chine) les gares, les aéroports ont ainsi développé des plateformes multimodales facilitant le stockage et le transbordement bateau-rail-route (ou air-rail-route) sans rupture de charge ce qui engendre un gain en temps de transport et donc en coût

Un exemple : en réduisant les frais de transport, le transport de 10 tonnes de baskets de Shanghai à Rotterdam coûte aujourd'hui moins de 1000 dollars, soit quelques centimes par paire !

Le transport aérien est également en forte croissance principalement pour des produits manufacturés à haute valeur ajoutée et surtout pour les mobilités, sans cesse plus nombreuses. Les **Hub** mondiaux, **les aéroports qui attirent les flux et les redistribuent** apparaissent ainsi comme de véritables portes d'entrée de la mondialisation (cours sur Charles de Gaulle en 1ère)

B) Les réseaux de communication :

Les réseaux de communication connaissent une **révolution** sans précédent avec la **généralisation de la fibre optique** et **l'utilisation massive du réseau internet**, il est possible de communiquer avec tous les points de la planète de manière instantanée. (250 câbles sousmarins sillonnant ainsi les océans et assurent 99 % du trafic intercontinental.)

- Le réseau internet participe à la mondialisation marchande avec l'importance du e-commerce, l'interconnexion des marchés financiers. La mise en réseau du monde illustre également les inégalités de la mondialisation, plus de 75% de la population est connectée dans la Triade, les pays émergents, la Chine, l'Inde et le Brésil voient leur nombre d'internautes augmenter alors que les 2/3 de la planète sont toujours hors connexion. La fracture numérique révèle ainsi une mondialisation à plusieurs vitesses.
- Les réseaux sociaux, comme Facebook, sont devenus des agrégateurs de vie Sociale. (messagerie par exemple, « Tout le monde y est... ».)

Conclusion:

La mondialisation a mis le monde en réseau, les territoires sont en relation par des flux et des mobilités intenses. La mondialisation produit une hiérarchisation croissante entre les territoires à différentes échelles (*Etats, façades maritimes, ports*). L'influence occidentale s'érode de plus en plus face au dynamisme de l'Asie orientale.