

Des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation :

Introduction : Voir les exposés réalisés sur l'organisation des JO 2024

La moitié de la population mondiale vit en ville or cette proportion ne cesse d'augmenter, elle pourrait concerner 2 habitants sur 3 d'ici 2050. On désigne ce phénomène par le terme **d'urbanisation, le processus de concentration des hommes et des activités dans les villes.**

Si l'urbanisation s'observe dans tous les pays, les villes ne disposent pas de la même influence ni des mêmes atouts. (Par exemple seules quelques villes sont capables d'organiser les Jeux Olympiques.)

Comment des villes parviennent-elles à dominer et à se connecter aux autres territoires ?

I) Une ville mondiale : Tôkyô : Exercice Tokyo : Ville mondiale

Tokyo est la ville la plus peuplée (37 millions d'habitants) et la plus riche au monde, elle est au 4^{ème} rang des villes mondiales.

En plus d'un lieu de production son territoire s'affirme aujourd'hui comme un **pôle d'innovation et de culture de masse** (en particulier dans les mangas et les jeux vidéos)

Tôkyô est à la tête d'une **mégalopole, une vaste région urbanisée, qui regroupe de nombreuses villes bien reliées entre elles.** Elle organise les flux économiques et continue d'attirer les populations, elle demeure ainsi la principale région industrielle du pays.

(Les tentatives pour déplacer la capitale vers l'intérieur pour réduire son influence ont échoué.)

II) La complémentarité et l'évolution des villes mondiales : L'évolution des villes

Les 30 premières villes mondiales gèrent 60 % des capitaux mondiaux : elles apparaissent comme **des îles distançant les autres territoires du monde par leur richesse.** Le géographe français **Olivier Dollfus** évoque à cet égard un « **archipel mégapolitain mondial** » formé par des grappes de villes constituant des **mégapoles.**

- **Mégapolis américaine** : New York au centre
- **Mégapole japonaise** : Tokyo
- **Mégapole européenne** : Londres et Paris y sont « arrimées. »

De nouvelles mégapoles sont en formation :

- **Sur la côte ouest des Etats-Unis** (San Francisco/San Diego)
- **Sur le littoral chinois** (Shanghai/Hong Kong)
- **Sur le littoral brésilien** (Sao Paulo/Rio)

III) Une ville en déclin : Détroit Exercice photocopié sur Détroit : Shrinking Cities.

La ville de Détroit a longtemps été la **capitale de l'industrie automobile américaine**, (General Motors, Ford, Chrysler) mais depuis les années 70 la ville **traverse une crise urbaine** :

- Le **dépeuplement**, surtout dans le quartier d'affaire engendre **des friches urbaines, des zones inoccupées, non productives.** Les populations noires s'y concentrent.
- De **nouveaux centres économiques périphériques, les edges cities** se développent dans les banlieues résidentielles et accueillent **des populations blanches.**
- **L'espace urbain est fragmenté, on évoque le mitage de l'espace.** (grignotage)

Conclusion :

La ville a toujours été le moteur du développement économique. Avec la mondialisation les entreprises et les populations ont besoin des fonctions urbaines rares qui se concentrent dans certaines métropoles, celles-ci sont limitées mais leur évolution est constante.