

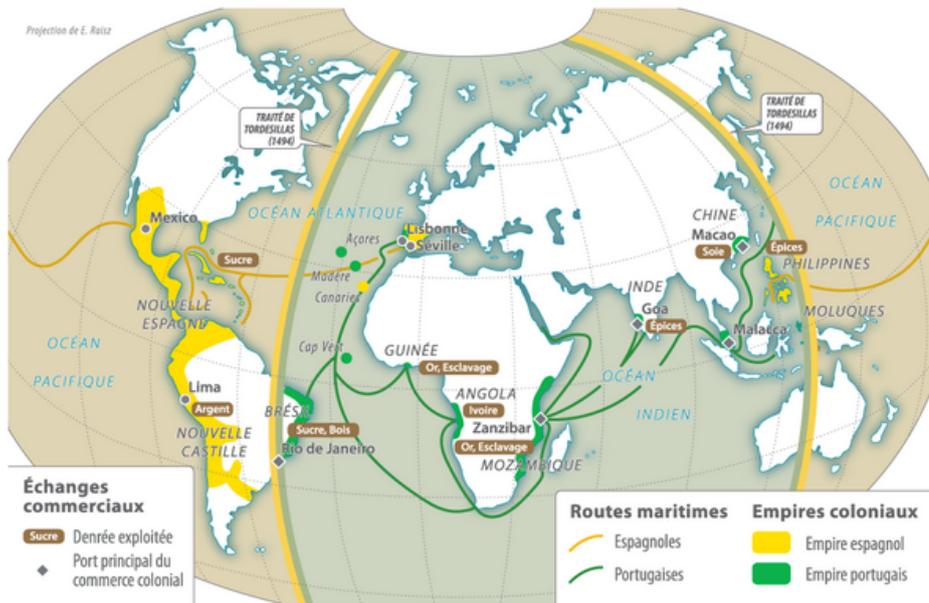
La formation des empires coloniaux :

Objectifs :

- Localiser les empires coloniaux du XVIème siècle et faire apparaître la notion de comptoirs
- Etudier l'essor de trois villes portuaires européennes : *Lisbonne, Séville, Anvers.*
- Faire le lien entre la colonisation et l'enrichissement de l'Europe

Exercice 1 : *Le partage des territoires et les empires ibériques au XVIème siècle.*

Doc 1 : Le « partage du monde » entre les Espagnols et les Portugais
<http://expositions.bnf.fr/marine/arret/03-5.htm>



1/ Où sont situées les principales colonies ?

■ espagnoles :

.....

■ portugaises :

.....

2/ Les espagnols et les portugais développent-ils la même stratégie ?

.....

.....

.....

Exercice 2 : *Les ports de Séville et de Lisbonne.*

Document 2 : Le port de Lisbonne, Gravure de Théodore de Bry, 1562, Vincennes



Doc 3 : Les importations à Lisbonne :

Sanjay Subrahmanyam, L'Empire portugais d'Asie, une histoire politique et économique, 1500-1700,

| Denrées (en kg) | 1505 | 1518 |
|------------------|-----------|-----------|
| Poivre | 1 074 003 | 2 128 962 |
| Gingembre | 28 476 | - |
| Cannelle | 8 789 | 1 342 |
| Clous de girofle | 7 145 | 5 584 |
| Indigo | 1 336 | - |
| Muscade | - | 986 |
| Myrrhe | 514 678 | - |
| Gomme laque | 411 | 66 443 |
| Santal rouge | - | 27 978 |
| Encens | - | 2 589 |
| Soie | - | 2 660 |

3/ Quels produits des colonies sont déchargés dans les ports de Lisbonne ? (Doc 1 et 3)

.....

.....

4/ Comment évolue les importations de ces produits entre 1505 et 1518 ?

.....

.....

Document 4 Séville, « le centre du monde ».

(A Séville), on peut évaluer à 700 ou 800 kilos d'or par an les arrivées officielles d'Amérique dès la découverte du nouveau continent ; un demi siècle plus tard, les arrivages sont de 8 000 à 9 000 kilos d'or par an. Entre 1556 et 1610, le volume moyen des échanges a triplé. En équivalent or, les importations officielles se situent alors autour de 28-30 tonnes par an (...) La progression de la population, spectaculaire en dit long sur l'ampleur du boom américain, 40 000 habitants à la fin du XVème siècle, 100 000 à la fin du règne de Charles Quint, 130 000 au début du XVIIème siècle»

D'après **Joël Cornette**, L'Histoire, n° 239.

Document 5 : Les esclaves à Lisbonne.

« Tout le service est assuré par des nègres et des Maures captifs. À Lisbonne, rares sont les maisons entièrement dépourvues d'esclave. Généralement, il y a au moins un esclave par foyer, et c'est elle qui est chargée d'aller au marché acheter le nécessaire, qui lave le linge, balaie la maison, apporte l'eau et se débarrasse des déchets. Les plus riches ont des esclaves des deux sexes, et certains font des profits en vendant de jeunes esclaves nés chez eux. »

Nicolas Cleynaerts en 153, in *Gonçalves Cerejeira, Clenardo e a sociedade portuguesa do seu tempo*, Coimbra, 1949.

5/ Quelle est la principale différence entre les ports de Lisbonne et Séville ? (doc4)

6/ Comment évolue la population de ces villes avec l'essor de ce trafic maritime ? (doc 4 et 5)

Exercice 3 : Le port d'Anvers, un carrefour commercial :

Doc 6 : Le réseau de commerce Anversois

Doc 7 : La Bourse d'Anvers, Pierre der Borcht, 1567



Document 8 Anvers, un carrefour commercial.

Les marchandises ont dans ces provinces leurs localités reconnues. Pour les draps, c'est Lille [...] et autres lieux environnants ; pour les tapisseries, Bruxelles, Audenarde et Enghien ; pour les toiles, le fromage et le beurre, la Hollande ; pour les poissons salés, la Zélande [...]. C'est à Bruges que sont apportées toutes laines d'Espagne, et à Menin que se fabriquent les nappes et les serviettes. Toutes ces marchandises, après avoir enrichi les villes précitées, sont menées à Anvers comme au centre du commerce. [...] Il s'exporte de la même ville pour plus de 500 000 ducats de tapisseries de laine, où la main-d'œuvre entre pour les deux tiers de la valeur. [...] Tout ce trafic vaut au pays, outre le gain des artisans, plus d'un million de ducats de bénéfice. »

Relation de Marino Vavalli à Charles Quint, extrait de *Louis-Prospér Gachard*, 1873.

7/ Quelle est la stratégie développée par le port d'Anvers ? (doc 6, 7, 8)

Bilan : Pourquoi l'Europe peut-elle être considérée comme le centre du monde au XVIème siècle ?