

## **Etude de cas, Roissy-Charles de Gaulle: Plateforme multimodale et hub mondial**

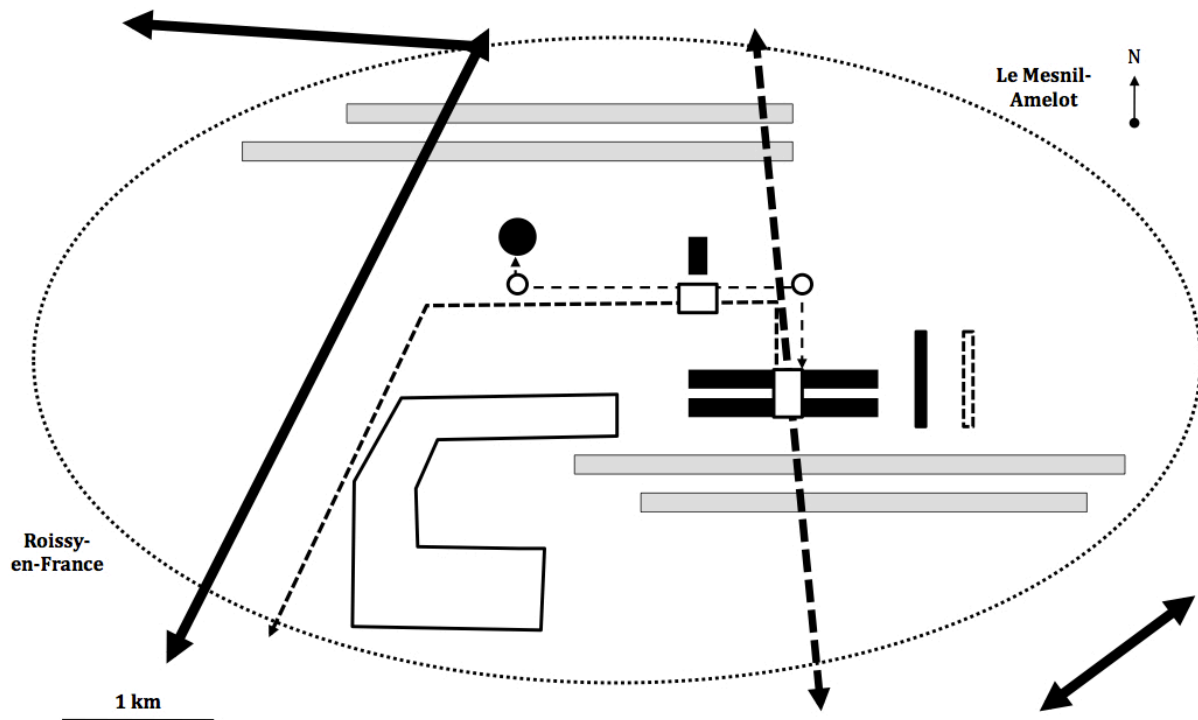
« Hub mondial, l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle draine aujourd'hui plus de 60 millions de passagers et plus de 2,5 millions de tonnes de marchandises par an, ce qui représente un trafic de plus de 525 000 mouvements aériens (soit 1438 par jour). De plus, l'ouverture prochaine du terminal 4 augmentera la capacité d'accueil des passagers et donc du trafic aérien. A terme, Aéroports de Paris espère atteindre les 80 millions de passagers annuels.

Or, plus de 2 millions de personnes sont survolées chaque jour par des avions à moins de 3 000 mètres d'altitude, dont 600 000 à moins de 1 000 mètres, ce qui génère des risques sanitaires réels: asthme, bronchites, pneumonies, infection des voies respiratoires chez les riverains. De même, les nuisances sonores provoquent des perturbations du sommeil, de l'hypertension, un déficit du système auditif, touchant particulièrement enfants et personnes âgées du Val-d'Oise.

Des associations de lutte contre les nuisances aériennes comme ADVOCNAR (Association de Défense contre les Nuisances Aériennes) se mobilisent afin de réduire les nuisances de l'aéroport de Roissy- Charles de Gaulle et de défendre les populations survolées.»

**1/ En quoi Roissy peut-il être considéré comme un Hub ?**

**2/ Montrez que Roissy pose des problèmes environnementaux et sanitaires.**



**Légende :**