

Mers et océans, espace majeurs de production et d'échanges :

Introduction :

Les océans jouent un rôle essentiel dans le développement humain :

- **Ce sont des espaces productifs** : La pêche et **l'aquaculture, l'élevage d'espèces marines** assurent une part de l'alimentation humaine et de **nombreuses ressources minérales** se trouvent dans les océans : *hydrocarbures, minerais, diamants...*
- **Les océans permettent également de relier tous les ports de la planète les uns aux autres.** Ils concentrent ainsi l'essentiel du commerce mondial et dynamisent les activités sur les littoraux.

Pourquoi les océans sont-ils devenus des espaces majeurs de production et de commerce ?

I) Exploiter et partager les ressources à l'échelle mondiale:

Exercice polycopié sur les enjeux des océans dans le monde.

Depuis 1992, **une gestion internationale** a été mise en place pour **gérer les ressources des océans de manière durable.**

- La **ZEE, la Zone économique exclusive est un espace maritime dans lequel seul l'Etat peut pêcher et exploiter ses ressources naturelles.** Au delà de la ZEE les ressources vivantes et minérales de l'océan sont protégées par la **convention sur le droit de la mer.**
- **L'exploitation des ressources halieutiques a beaucoup augmenté depuis 50 ans et a entraîné l'épuisement des stocks de poisson.** Seuls les coûts d'extraction limitent aujourd'hui l'exploitation des minéraux précieux ou des métaux.

II) La révolution du transport maritime :

Exercice polycopié : Le réseau d'une compagnie de transport maritime : la CMA-CGM

Le transport par **conteneur, par boîtes métalliques,** représente aujourd'hui **80 % des échanges de marchandises dans le monde.** Ce commerce continue de progresser grâce à une **même stratégie : la réduction des coûts.** Les porte-conteneurs sont ainsi de plus en plus grands et cherchent à rentabiliser en permanence chaque escale.

Ce système appelé **conteneurisation** présente un certain nombre d'avantages :

- **Les conteneurs sont standardisés de même taille partout dans le monde**
- **Ils peuvent transporter tous les genres de produits de manière sécurisée,** (*des œuvres d'art aux conteneurs frigorifiques pour les denrées alimentaires*)
- **Ils peuvent s'adapter à différents modes de transport :** *un bateau, un train, un camion, et même à un avion.*

III) Les façades maritimes :

étude de cas sur les lieux privilégiés des échanges : le port de Rotterdam

Les ports les plus importants de la planète sont des **zones industrialo portuaire (ZIP)**, **c'est à dire des espaces à la fois d'échanges et de production**. *(Ils reçoivent des marchandises qu'ils redistribuent ou qu'ils transforment pour les exporter.)*

La ZIP de Rotterdam est le cœur d'une des **façades maritimes** les plus dynamiques de la planète, **la Northern Range**. Cette **façade maritime est ligne de contact entre deux espaces différents**, d'un côté **l'arrière pays avec son marché d'entreprise et de consommateurs**, de l'autre coté, les **centres de l'économie mondiale** situés sur d'autres littoraux.

Conclusion :

voir le croquis de synthèse + carte d'entraînement

L'accumulation des **grands ports sur certains littoraux produit des façades maritimes**. Ces façades maritimes sont reliées entre elles par des **routes maritimes empruntant des détroits et des canaux devenus stratégiques** pour continuer d'assurer les échanges mondiaux.